

**SESIÓN EXTRAORDINARIA No. 090-2025**

Acta de la Sesión Ordinaria celebrada por la Corporación Municipal del Cantón Central de Heredia, a las Dieciocho horas con treinta minutos, el jueves 15 de mayo del 2025 en el Salón de Sesiones del Concejo Municipal “Alfredo González Flores.”

**REGIDORES (AS) PROPIETARIOS (AS)**

**PRESIDENTE MUNICIPAL**

MBA. José Pablo Quesada Castro

**VICEPRESIDENTA MUNICIPAL**

Sra. Heidy Hernández Benavides

Sra. Lilliana Jiménez Barrientos  
Sr. Luis Alfonso Araya Villalobos  
Lic. Marlon Antonio Obando Juárez  
Sr. Luis Alberto Williams Ovares  
Sra. Roxana Mayela Arias Ramírez  
Sr. Jorge Eduardo Blanco Chan  
Sr. José Daniel Berrocal Miranda

**REGIDORES (AS) SUPLENTE**

Sra. Maritza Sandoval Vega  
Sr. Alfredo Eduardo Prendas Jiménez  
Sra. Odette Fernández Salazar  
Sr. Jean Carlos Barboza Román  
Sr. Freddy Cervantes Paniagua  
Sra. Maribel Quesada Fonseca  
Sr. Esteban Felipe Venegas Murillo  
Sr. Manrique Ortiz Paniagua  
Sr. Fidel Barrera Romero

**SÍNDICOS (AS) PROPIETARIOS (AS)**

Sra. Roxana Lobo Cordero	Distrito Primero
Sr. Henry Mauricio Vargas Charpentier	Distrito Segundo
Sr. Jesús Alberto Villalobos Morales	Distrito Tercero
Sra. Sandra María Altamirano Hidalgo	Distrito Cuarto
Sr. Wayner González Morera	Distrito Quinto

**SÍNDICOS (AS) SUPLENTE**

Sr. Gabriel Ugalde Zamora	Distrito Primero
Sra. Keyna Tatiana Chinchilla Aguilar	Distrito Segundo
Sra. Marcia Rebeca Araya Salazar	Distrito Tercero
Sr. Juan Elí Villalobos Villalobos	Distrito Cuarto
Sra. Yuliana Padilla Hidalgo	Distrito Quinto

**ALCALDE MUNICIPAL Y SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL**

MII.	Angela Aguilar Vargas	Alcaldesa Municipal
Señor	Víctor Sánchez	Vicealcalde Municipal
Sra.	Marcela Benavides Orozco	Secretaria Concejo Municipal a.i.
Licda.	Priscilla Quirós Muñoz	Asesora Legal del Concejo

**ARTÍCULO I:** Saludo a Nuestra Señora La Inmaculada Concepción Patrona de esta Municipalidad.

## **ARTÍCULO II : AUDIENCIAS**

1. Licda. Raquel Loría Quesada – Presidenta – Federación de Estudiantes de la UNA  
Asunto: Solicitud de audiencia para presentar apoyo de la FEUNA al Proyecto del Bulevar

La Presidencia le da la bienvenida a la Sra. Raquel Loría de la FEUNA.

La Sra. Raquel Loría procede a exponer:



Este espacio ofrecerá un entorno más seguro, accesible y propicio para el bienestar de estudiantes, además de fortalecer la interacción con el entorno social y cultural de la ciudad.

Sostenibilidad ambiental:

- Reducción de emisiones de carbono gracias al fomento de movilidad no motorizada.
- Mitigación de efectos negativos del tráfico vehicular en el centro urbano.
- Salud pública:
- Promoción de la actividad física mediante espacios caminables y accesibles.
- Mejora de la calidad del aire y reducción de contaminación acústica.
- Regeneración urbana:
- Revitalización del centro histórico como espacio seguro, limpio y atractivo.
- Potencial para el comercio local y la interacción comunitaria.

### **Argumentos clave**

#### **¿Por qué respaldamos el proyecto del Bulevar Peatonal?**

##### **UNA-SCU-ACUE-135-2025**

La Universidad Nacional respalda firmemente este proyecto como inversión en:

Bienestar social

Desarrollo urbano moderno

Inclusión comunitaria

**Además, creemos...** Espacio seguro y accesible para la comunidad estudiantil Revitaliza el centro urbano de Heredia



**Fundamentos Normativos y Éticos**

- ✱ Constitución Política: Derecho a un ambiente sano (art.50).
- ✱ Leyes nacionales:
  - Ley Orgánica del Ambiente (7554).
  - Ley de Igualdad de Oportunidades para Personas con Discapacidad (7600).
  - Ley de Movilidad y Seguridad Ciclística (9660).
- ✱ Políticas internacionales:
  - Acuerdo de París y Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS 11).

**Beneficios para Estudiantes y la Comunidad Universitaria**

**Movilidad accesible**

**Movilidad accesible**

**Facilita el tránsito seguro de estudiantes que se desplazan a pie o en bicicleta.**

Promueve rutas conectadas con transporte público.

**Entorno inclusivo**

Infraestructura diseñada para personas con discapacidad, incluyendo estudiantes.

Espacios de descanso, señalización inclusiva y zonas verdes.

**Conexión cultural**

Promoción de sitios históricos y actividades culturales en el bulevar.

Espacios adecuados para eventos y proyectos estudiantiles.

## **Oportunidades para la UNA**

### **Apoyo Institucional**

#### **Fomento del bienestar de la comunidad herediana.**

Promoción de una ciudad inteligente, segura y sostenible.

### **Rol Académico**

Vinculación del proyecto con programas de enseñanza e investigación.

Contribución desde el conocimiento técnico y científico de la Universidad.

### **Actividades complementarias:**

Caminatas culturales organizadas por la UNA. Ferias estudiantiles y eventos al aire libre en el bulevar.

#### **Impacto Económico Local**

Revitalización comercial: Fomenta el comercio local con espacios para emprendedores y ferias.

#### **Seguridad y Bienestar Ciudadano**

Entorno seguro: Mejora la iluminación y seguridad con cámaras.

Menor riesgo de accidentes: Separación de peatones y tráfico vehicular.

### **Educación y Formación**

Plataforma de aprendizaje: Espacios para proyectos estudiantiles de diversas disciplinas.

Conciencia ambiental: Promoción de prácticas sostenibles y aprendizaje en sostenibilidad.

Preservación histórica: Integración del patrimonio cultural de Heredia.

Espacios de convivencia: Promueve interacción social y cohesión comunitaria.

#### **Innovación, Salud y Conexión Regional**

#### **Salud y Medio Ambiente**

Beneficios físicos: Estímulo para caminar y usar bicicletas, mejorando la salud. Espacios verdes: Arborización que mitiga el calor y mejora la calidad del aire. Reducción del ruido: Ambiente más tranquilo y propicio para el estudio.

#### **Inclusión Social**

Diseño universal: Espacios accesibles para todas las personas, sin exclusión.

Eventos inclusivos: Actividades para integrar a toda la comunidad universitaria y herediana.

#### **Conexión Regional**

Modelo replicable: Inspiración para otras ciudades del país.

Vinculación comunitaria: Refuerza la relación entre la Universidad y su entorno urbano.

El Bulevar Peatonal es una inversión en calidad de vida, sostenibilidad y cultura urbana

La Presidencia agradece a la Srta. Raquel Loría por la exposición,

La Sra. Lilliana Jiménez felicita a Raquel y los compañeros de la Universidad Nacional indica que hoy celebran su compromiso, su conciencia crítica y su decidida participación en apoyo al trial bulevar, que demuestran que la juventud no sólo opina, actúa, propone y los cambios que la sociedad este proyecto no sólo transforma el espacio urbano, protege y realza el corredor histórico de Heredia, donde se encuentran joyas patrimoniales como el Liceo de Heredia, la casa de la cultura, el edificio de correo y el Centro Cultural Omar lugares llenos de historia que merecen un entorno digno, accesible y pensado para la vida en comunidad les agradece por defender una ciudad más caminable, más verde y más conectada con su historia y su identidad. La Universidad Nacional una vez más se convierte en faro de conciencia y acción transformadora sí al bulevar, sí al patrimonio y sí a la juventud que construye y apoya a futuro.

El Regidor Esteban Venegas agradece a la Srta. Raquel y a la gente presente por hacerse sonar con sus criterios indica que tiene varias preguntas a nivel de movilidad y tránsito y es si han realizado como Universidad o movimiento estudiantil un análisis técnico de impacto vial que generaría este cierre para los buses, taxis, emergencias y personas mayores, qué rutas alternas han evaluado para transporte público y privado, que hoy depende del tramo que conecta con Heredia centro, en qué estudio se basan para afirmar que aumentará la seguridad o el comercio, si tienen datos concretos o sólo son proyecciones de beneficios esperados, que si pueden compartir qué porcentaje de la comunidad Herediana ha sido consultada directamente este proyecto y sus implicaciones a nivel de inclusión y accesibilidad, que hablan de inclusión y accesibilidad, se han reunido con organizaciones de personas con discapacidad para validar el diseño del bulevar, se ha analizado el impacto de obligar a adultos mayores o personas con movilidad reducida a caminar o desviarse por calles con más pendientes y tráfico y a nivel de impacto comercial han conversado con los comerciantes formales del centro que podrían verse afectados por la reducción del acceso vehicular a sus negocios de que cómo se evitará que este bulevar se convierta en un espacio dominado por ventas informales o poco regulares.

El regidor Fidel Barrera menciona que tiene varias consultas y procede a dárselas en físico de que o quisiera saber qué impacto tendría esto para para el estudiantado qué impacto real, que estrategia de movilidad presentada por parte de la administración municipal con relación a lo que vendría a cambiar el proyecto bulevar, es decir, la radial de Heredia número 2 sería todos ya que entienden que la propuesta del proyecto mueve afirma que con la implementación y desarrollo del bulevar este será beneficioso para la ciudadanía, específicamente en la movilidad peatonal como lo mención de la integración de espacios públicos que serán equitativos e inclusivos, amplios y sostenibles, que con cual población se está haciendo en este caso inclusivo y en qué sentido se estaría haciendo equitativo.

Consulta si como heredianos sabrán que actualmente existe una desigualdad social tanto en el cantón como en la provincia como a nivel nacional desigualdad que se traduce en 211 personas en situación de calle más o menos aquí en el cantón en este sentido de qué manera el proyecto vendría a impactar en estas personas, que si tomando en consideración que en todos los documentos enviados por parte de la administración no se contempla la perspectiva de género y la cuestión de clase, cuál es su opinión como director estudiantil, como representantes estudiantil con que este proyecto no contemple la cuestión de clase y la perspectiva de género.

El regidor Gabriel Ugalde señala que hace tiempo y de fuera del cantón curiosamente con un proyecto que les debe cree que preocupar muchísimo a la gente del cantón central de Heredia, que se han hechos varias preguntas pero que falta una súper importante y es que por el lado ambiental está muy lindo todo el tema de que van a reducir la contaminación en el centro, verdad que es lindísimo, pero han hecho este estudio también como Universidad, en la que pueden ver el impacto ambiental hacia todos los distritos, barrios que les van a mandar las líneas de buses van a mandar todos los vehículos que no van a circular por el centro, por lo que cree que es importantísimo también eso porque si hay que descongestionar el tema de la contaminación, cree que es a nivel cantonal, en general y no solo en un sector que es lo que van a ver beneficiados por estos 400 m. del bulevar, por lo que le queda esa duda, si como Universidad y como institución han hecho este estudio del impacto ambiental que va a tener el bulevar a la hora de hacerlo y lo que va a impactar fuera del centro de Heredia.

El síndico Henry Mauricio Vargas indica que le alegra ya que tuvo el privilegio de estudiar en la Universidad Nacional y todavía es alumno y le alegra indistintamente del sí del no de lo que hoy pueden ver es que los jóvenes se acerquen porque precisamente el lunes que tuvieron un Consejo distrito de Mercedes en el CTP hacían un llamado a todos los que estaban ahí a que los jóvenes se involucren en la toma de decisiones de este cantón, ya que muchas veces la mayoría de organizaciones al menos algunas que son por ley y menciona que le alegra de que hoy vengan a exponer su posición porque es importante indistintamente de lo que se piense aquí, porque cada uno tiene un pensamiento, aquí la mayoría son políticos y tienen una posición pero lo más importante es que como jóvenes como federación que es tan importante que la UNA es un tesoro que tienen en Heredia de las cuales han salido gente muy importante, vengan a exponer su posición que es importante, respetable, considerable y ojalá en su caso que es presidente de algunas comisiones ojalá se acerquen a las comisiones, participen y les den ideas y que le quisiera preguntar cuál es la posición que si han hecho estudios, si han hablado con las autoridades, qué compromiso hay porque en la Universidad Nacional está el IDESPO, está la escuela de Ciencias ambientales, la escuela de economía, un montón de órganos importantes que esta municipalidad le podrían ayudar y apoyar para tomar decisiones en cuanto a este bulevar que lo más importante es la paz social, ojalá que los Heredianos lleguen a tener un consenso importante eso les ayudaría hasta la cuna de la educación y lo peor que podría hacer es que esto demuestre a otra gente que no son cultos de que son gente culta gente inteligente y capaz que ojalá se pongan de acuerdo. .

El regidor José Daniel Berrocal agradece por la exposición que les está haciendo e indica que se mencionó algo que le parece que es muy acertado el tema de la justicia urbana y que se debe poner el bienestar de las personas, el bienestar humano de primero, que comparte plenamente eso que cree que la toma de decisiones en la política tiene que ir basado en colocar en el centro esas decisiones a las personas, pero en algo que tal vez no comparte del todo que es cuando él menciona que se deben hacer estas decisiones basado en la mayoría, porque como jóvenes también han visto que muchas de las tomas de decisiones que van únicamente a la lógica de la mayoría termina aplastando una minoría que también es parte de un colectivo por el que tienen que velar, y menciona que el Frente Amplio y que lo quiere dejarlo claro siempre va a estar apoyando proyectos que busquen el beneficio colectivo el bienestar de las personas. Indica que no mencionó algo que le gustaría que les pudiera ampliar un poquito más y es con el tema del Consejo universitario de que mencionaba que ellos avalan pero no respaldan y que en esa misma línea, si el Consejo universitario ha tenido algún pronunciamiento en relación con este proyecto o si realmente no así como si cuando menciona que se responde a unos cuantos es que eso le quedó sonando a qué se refiere cuando dice que esto responde a unos cuantos,.

El regidor Fidel Barrera indica que no sabía que habían venido a presentarse profesionalmente la carrera y la Universidad donde han estudiado, menciona que él también es de la Universidad Nacional y es sociólogo graduado en el 2021 y que hablando de sociología, quiere hacer una pregunta que le nace bien de la presentación, evidentemente no está escrita en el papel cuando hablan de desarrollo porque ve que está muy convencida hablando de todo lo que va a traer el bulevar que inclusive más que los trabajadores de la administración cuando hablaron a favor del proyecto, que cuando hablan de desarrollo, hace mención qué tipo de desarrollo, desarrollo económico, desarrollo social, desarrollo cultural, la respuesta más sencilla es que todos los desarrollos, verdad todas las anteriores, pero puntualmente a qué desarrollo están haciendo referencia.

La regidora Maritza Sandoval los felicita por la exposición y decir que le llena de mucha emoción ver a jóvenes ver a estudiantes preocupados por el desarrollo del cantón, los felicita porque en realidad cree que el bulevar viene a beneficiar también al cantón.

El síndico Henry Mauricio Vargas indica que en realidad cree que los que estudiaron en la Universidad Nacional cuando ven a otra persona en la Universidad Nacional se siente tan honrados de saber la calidad de profesionales que salen que sabe de la calidad de profesionales que hay que son valiosos y los aportes que pueden hacer a este Concejo y a esta municipalidad son bien recibidos indistintamente de las posiciones, que en cuanto al bulevar y el que tuvo la oportunidad de estar en el Salvador y estar

viendo el bulevar, lo que se hizo ahí he visto la transformación de lo que era ese lugar a lo que es hoy el bulevar de cómo ha transformado y cómo van turistas que la misma gente de El Salvador no conocía su mismo lugar y que tienen muchas ventajas que ellos no tienen actualmente y que han avanzado diferente pero sí cree que si lograran ver el tema de la seguridad el tema de los habitantes de la calle, que es importante ese lugar que se haga un lugar que se les pueda atender todavía mejor en este cantón central y que puedan ver el tema de la congestión vial ya que los que andan aquí en el centro saben la situación que hay pero que cree que sí pueden resolverlos diciendo que esta municipalidad tiene la capacidad de hacerlo, que considera que hay que respetar las posiciones y que ojalá se conviertan en lo que Costa Rica se está convirtiendo porque se está perdiendo la democracia el respeto que han tenido de las posiciones y cree que eso es muy importante.

La Presidencia indica que como lo mencionó la regidora a Maritza Sandoval se siente muy contento con la participación de Raquel y la participación juvenil dentro de los temas políticos, que como han visto es un tema que ha ido en caída a nivel nacional, desde la fe pues hayan pasado por el proceso democrático de convocar a los estudiantes definir los puntos y tomar una decisión habla muy bien de ese trabajo que se está haciendo y que le parece que es encomendable y lo felicito, que adicional a eso y que va a establecer una posición no es fácil que claramente requiere un trabajo de preparación y a la hora de tomar una decisión como efectivamente le va a tocar este Concejo Municipal requiere de una gran preparación para ellos tener que tener en cuenta una gran cantidad de factores y de variables porque ese proyecto en muchos ámbitos va a generar diversas afectaciones o puede generar diversas afectaciones para la ciudadanía, tanto de forma positiva como negativa y que le parece importante recalcar la disyuntiva cultural en la que encontraron realmente que no es que el proyecto sea negativo o que el proyecto sea solo positivo tiene sus variables, sus diferentes afectaciones, pero en general representa. cuál es la visión que como ciudadanía quieren para la ciudad de Heredia que se quiere una ciudad que siga la tendencia que ha mantenido, que es una tendencia excesivamente respetable y se quiere dar un giro que vaya hacia una ciudad tal vez más moderna, con ciertas características específicas que eventualmente el proyecto podría traer no es que una posición esté bien o que esté mal, es que simplemente tienen que definir como ciudadanos, cuál es ese camino y la guía que quieren para la ciudad, básicamente cuál es la visión que quieren para la Heredia que van a tener dentro de 50 años y en ese sentido felicita nuevamente a Raquel por haber venido el día de hoy preparad a la hora de tomar sus votos y sus decisiones de igual forma como también tienen hacerlo desde este Concejo Municipal a la hora de llevar a cabo el voto.

La Regidora Heidy Hernández que se siente sumamente orgullosa de saber que una joven como Raquel vino a sentarse a este recinto que ella también fue estudiante de la Universidad Nacional y docente de la Universidad Nacional que se siente orgullosa de los años 15 años que paso como docente y cuando fue estudiante de saber que hoy la Universidad Nacional es una de las instituciones con gran trayectoria de esta cuna de la educación herediana y saber que hoy esta noche una joven viene a sentarse aquí para Ideales para exponer que va a traer controversias alusivo a un no como lo acaba de mencionar José Paulo pero que son decisiones que debemos de tomar y ver jóvenes que hoy toman posición aquí y que visitan para venir a decir qué es lo que la Universidad y estos estudiantes quieren su Consejo universitario, por qué lo quieren cómo lo quieren y qué son los beneficios que trae y que muy claramente lo acaban de escuchar cuál es la ciudad que quieren dentro de 50 años que ya tal vez muchos no estén pero las generaciones que vienen detrás, qué es lo que les vamos a heredar y les van a dejar, que hay una lección de vida para los que están sentamos en estas curules de saber que vino una joven a dar una cátedra aquí, la felicita y le da gracias porque eso es lo que necesitan que los jóvenes se involucren que vengan a expresar sus ideas, sus proyectos, sus intereses, sus necesidades, no que siempre vienen las mismas personas adultas que no son las que siempre deberían venir los jóvenes hoy están aquí y eso es importante el que hoy esta noche sepan también cuál es la visión de otra parte de esta Comunidad de algunos que han venido porque vienen a poner sus propuestas de un no y hoy vienen otros a ponernos una propuesta de un sí, argumentando conocimientos, argumentando valores, principios de una ciudad de que es lo que ustedes desean para el futuro que hoy quiere decirles que como muchos jóvenes más quisiéran escucharlos aquí no por venir a defender ninguna bandera partidista sino a defender los derechos de un desarrollo de un cantón al cual los eligieron y los tienen aquí sentados para elegir mejores decisiones y mejores proyectos en beneficio de este cantón.



El síndico Gabriel Ugalde le indica a la regidora Heidy que su comentario de los jóvenes realmente cree que el Consejo está bien equipado de jóvenes y han hecho hoy estas algunas intervenciones bastante importantes que con respecto a la presentación que se ha dado aquí decía don Mauricio también de que no se conviertan en lo que se está convirtiendo Costa Rica y cree que ven cada vez más inseguridad en Heredia y que eso es un tema que les debe de ocupar principalmente y urgentemente.

Consulta que le gustaría saber si han censado dentro de la Universidad a los estudiantes y que ojalá sean la mayoría, que cuántos universitarios están a favor o en contra del proyecto, porque le parece curioso, ya que conoce a bastantes estudiantes de la Universidad Nacional que muchos ni siquiera saben del proyecto y los que saben que están en contra y que indiferentemente estén en contra o estén a favor, le gustaría saber si ese censo se ha hecho porque a como muchísimos estudiantes no saben del proyecto cree que muchísimos ciudadanos del cantón central de Heredia todavía no saben del proyecto y es un tema que ha quedado bastante rezagado y que se debería fortalecer un poquito más e ir atendiendo tal vez este proyecto porque sí es lindísimo, pero tiene muchísimas inconsistencias en las que deben de haber prioridades como la seguridad, como lo es el tema vial, el tema ambiental.

La Síndica Keyna Chinchilla indica que quiere hacer una afirmación de que han escuchado cuando ha habido audiencias con respecto al bulevar, donde las mismas personas brillantes por cierto y hace la acotación a personas de ambas posturas hay personas tan preparadas y tan brillantes que sentarse a hablar de esto con ambas partes que es un ejercicio que enriquece y que inclusive los escuchaba decir que no están en contra del bulevar. Esa afirmación la escuchamos aquí, no están en contra del bulevar, que se hablan de inconsistencias, de mejoras, se hablan de habilitación, espacios necesarios para vialidad, están hablando todos el mismo idioma y ahí sí coinciden profundamente en lo que está alrededor de esto que ahora que el señor presidente hacía el tema se torno a la visión donde recordaba en San José cuando se estaba construyendo la avenida segunda que hubo de demoliciones, entonces ya era algo catastrófico pensar en demoler todo aquello para que lo que hoy es la venida de una de las arterias principales de la capital y lo trae a colación que ahorita es un tema de visión y ser visionarios quieren que definitivamente los espacios como los bulevares, que no van a negar que son espacios funcionales con carga histórica que contribuyen a la calidad de vida porque eso está demostrado que promueven la movilidad sostenible y definitivamente esa visión que tuvieron los heredianos casualmente una visión por un interés de construir una Heredia moderna y más noble que estaban pensando cuando dejaron esta Heredia hermosa a esta coqueta Heredia que tienen y aman tanto y hoy les corresponde esa visión, le agradece por estar aquí en representación de tantos estudiantes, por ser esas personas que se prepararon tanto para tener argumentos y criterios de profundo valor para estar en esta sesión y pregunta que si se han sentado con las personas que tienen una oposición para escuchar ampliamente toda esta discusión y enriquecerla más si en algún momento lo han tenido o lo pueden tener, que ese acercamiento desde lo que ya han traído y han investigado y tienen como argumento y personalmente hace eso de traer definitivamente el tema de la visión a colación y cuál es la Heredia que quieren de aquí en adelante, esa Heredia que quiere que transite su hija en Heredia, cuál es el espacio que quiere para ellos, para los jóvenes, que definitivamente están esperando para escuchar esas respuestas.

La Regidora Odette Fernández felicita a la expositora por exponer su punto de vista en cuanto al tema de bulevar, indica que admira mucho a los jóvenes y cree que ellos tienen una visión para el futuro que ellos fueron de una generación que ya van dejando atrás, muchos de los que son de los 70 heredaron cosas de los abuelos que vinieron a revolucionar, y cree que cada generación tiene que dejar una herencia tiene que dejar una huella escucharlos que no se vino a decir la oposición, no o la oposición, felicita a este Concejo Municipal porque tanto le dio oportunidad a exponer a ambas posiciones y que bonito escuchar los 2 criterios porque no todos van a decir que sí y todos no vamos a decir que no, pero qué lindo cuando Heredia escucha las 2 posiciones y que bonito el respeto que se ha mantenido el día de hoy ya que es bonito escuchar esos criterios porque los jóvenes tienen muchas visiones, ellos son el futuro del cantón, ellos son esa generación que van a dejar esa huella y ella que dentro de 2 meses va a



ser abuela le gustaría que su mi nieta perdón transita en un Heredia lindo donde Heredia siempre se ha caracterizado por las flores por ese aire tan fresco que a veces uno en el parque y todo eso transita como lo dice el compañero Gabriel la inseguridad, pero no sólo en Heredia hay inseguridad, es a nivel nacional entonces esto tampoco lo podemos achacar al desarrollo es valgo que se tiene que manejar pero de otra manera que eso ya compete a otras instituciones, que es responsabilidad también del Gobierno local que se está luchando contra eso que se está haciendo el esfuerzo, pero aquí lo más importante de escucharlos a ellos es esa visión y que sería bonito que lo compartirla con los gente adulto mayor, salir a la calle, conversar con ellos.

El regidor Jorge Blanco da la bienvenida a tanto a las personas que expresan hoy el apoyo al proyecto de vulnerabilidad por media calle como para algunas personas que están por allá, que también tiene una posición de no felicitarles a los asistentes que como regidores no ha recibido ninguna presión para tomar la mejor decisión para los y las heredianas, agradece a la Federación de estudiantes esta presentación porque sabe que car un ratito en medio de coyunturas complejas a nivel país que se están teniendo amerita ese agradecimiento que sabe que esa es una expresión que no solamente es de la Federación, sino también del Consejo universitario de ahí que tenga algunas preguntas que quisiera hacer en aras de una construcción democrática que, como dijo el compañero Mauricio para este Concejo es importante no solamente el tomar una decisión, sino el cómo se toma una decisión porque por lo menos para que cada uno se retroalimente cuando llegamos el año pasado este proyecto estaba en la comisión de obras que de hecho continúa en la comisión de obras, hay una solicitud de la administración de declarar de interés público para que se pueda hacer el cierre de las calles y ahí hay muchas cosas más que pueden desmesurar, pero es muy importante pues tener toda la información palpar muy bien el sentir de la población Herediana y tener pleno conocimiento de qué piensa cada Herediano para que al final no tomen una decisión a la carrera, sino que sea una decisión madura como lo dijo el señor presidente que permita visualizar la ley ya en los próximos años y que esperaríamos que no sea la de los próximos 50 años, sino que sea de un tiempo más corto, verdad, porque la población en estos días exige que verdaderamente tomen decisiones y que también sean visiones más cercanos. Consulta si el Consejo universitario tiene algún análisis sobre el tema de costos, que ha sido un tema que también este Consejo universitario lo ha realizado e indica que algunas personas a favor han hablado con el y le ha expresado algunas posiciones con respecto a si les parece los costos o no para ellos es muy importante, sobre todo sabiendo que en la Universidad Nacional y hay escuelas como la escuela de economía, de la cual don Martín Parada fue director hace algunos años y también en la escuela de administración que les permitiría también tener información de ese tema. Lo segundo es si es posible para la Federación de estudiantes solicitar y acceder a la información del laboratorio de calidad del del aire, porque ya bien lo dijo Raquel la calle central nacional es una de las más contaminadas, pero tienen una segunda calle, que es la que pasa justamente a la parte del mercado y cree que no solamente es para el tema del bulevar, también es para el tema de la comisión de ambiente.

El regidor Alfonso Araya les agradece por haber venido, indica que ha sido de suma importancia su participación el día de hoy y celebra que estén aquí los estudiantes de la Universidad Nacional, funcionarios incluso porque es de suma importancia el día de mañana, cuando este Concejo Municipal tomen decisiones no solamente del Boulevard, sino no hay muchas más, la participación de todos porque seguramente que las decisiones que se tomen van a impactar el futuro y que vengan hoy y participen y coadyuven en esta toma de decisiones de suma importancia, la fracción del partido de Liberación Nacional desde la campaña en forma conjunta con doña Angelita hablan del proyecto del bulevar y tienen 1 año de estar aquí y durante todo este año han seguido conversando del Boulevard a muchas personas en pro y en contra del bulevar ya que han venido reiteradamente discutiendo y buscando las mejores alternativas y señala que está sumamente convencido del desarrollo del proyecto del Boulevard que de hecho tienen que hacerle mejoras, pero es un proyecto que tiene que ser de suma importancia para la comunidad herediana, en donde están rescatando a las personas como tales, como individuos, que se preocupan mucho de la situación vehicular y siente como que le dan más importancia a unos vehículos que a la convivencia misma de las personas y que por esta razón cree y considera que el Boulevard es un proyecto de suma importancia para la comunidad Herediana.

La Síndica Yuliana Padilla agradece a la Srta. Raquel e indica que como madre de jóvenes se enorgullecen ver a un joven acá en la exposición que usted porque es joven y ve a sus hijos en una exposición también. Indica que hoy les toca marcar el futuro de la ciudad, tomar decisiones difíciles, pero que marcarán la vida de muchos heredianos del futuro. Asimismo les cuentas que en esta semana vinieron los adolescentes de Vara Blanca del Liceo rural de vara blanca y se fueron muy felices porque les hicieron un recorrido en Heredia en todos los centros históricos, indica que hay jóvenes que no conocen la ciudad y que si no fuera por los recorridos que les hacen del colegio, se quedarían como perdido en la historia, como no darles una ciudad inteligente a esas jóvenes porque Vara Blanca sea un distrito alejado a Heredia no quiere decir que ellos no puedan venir acá, porque para estudiar ellos tienen que trasladarse a Heredia y que gracias a Dios tienen las universidades estatales y las privadas y que tengan ese apoyo de esos jóvenes y que desde la fracción del partido liberación creen en este proyecto porque saben que mejorará la calidad de vida de las personas que habitan en este cantón.

El regidor José Daniel Berrocal señala que cree que las acotaciones y los posicionamientos tanto de jóvenes como adultas como adultos mayores, son degresivos son de importancia y cree que en la toma de decisiones políticas tiene que siempre estar presente el beneficio del colectivo de manera general y cree que la intervención de la compañera Keyna fue muy atinada y que de hecho su comentario también va por esa línea ya que hace unas semanas se tuvo en audiencia a las personas que están en contra del proyecto, como bien lo decía el compañero presidente es un proyecto que saben tiene cosas muy positivas, como las mostró en la presentación pero también tienen que ser responsables en analizar las posibles afectaciones negativas que puede implicar un proyecto de esta índole y es ahí donde tienen que hacer ese análisis responsable y analizar todos los factores de manera muy amplia, no tomar decisiones de manera expeditas en este tipo de casos entonces también mencionaron que ellos veían elementos importantes dentro del proyecto y beneficios como lo mencionaba pero les preocupa una afectación que pueda haber en términos de contaminación, ruido ambiental que puedan más específicamente padecer la población de distrito primero, por lo que le gustaría saber en relación a qué impactos negativos valoran y que puedan presentarse con este proyecto y específicamente pensando en los vecinos y vecinas de distrito primero, o consideran que únicamente traería aspectos positivos.

El síndico Jesús villalobos manifiesta su total respaldo al proyecto del bulevar que impulsa la ciudad que hoy disfrutan de un cantón que es el resultado del esfuerzo, la visión y el compromiso de muchas personas heredianas, que con amor por su tierra apostaron por una Heredia moderna, noble e inclusiva y que ahora les corresponde a ellos continuar ese legado, deben ser los herederos de una visión y los responsables de marcar con decisión y valentía la historia de esta ciudad, señala que el bulevar representa más que una obra de infraestructura una apuesta por una ciudad más accesible, segura, sostenible y pensada para el bienestar de todas las personas. Felicita sinceramente a Raquel por la claridad, el compromiso y la calidad profesional demostrada en su exposición sobre el proyecto su juventud acompañada del talento y entrega los llena de esperanza a muchos, a muchos jóvenes como su persona que creen firmemente en una ley inclusiva, moderna y con visión de futuro señala que también los honra a la fracción de Liberación Nacional contar en el salón de sesiones con una representación joven y valiente de todas las personas que están, que no solo aportan ideas frescas, sino que demuestran que las nuevas generaciones están listas para asumir con responsabilidad y pasión los grandes retos de este cantón. Agradece y apoya al movimiento estudiantil por siempre estar al lado de las causas justas y que lamenta verdad el apoyo de los partidos políticos ver y aclarar el apoyo de la fracción Liberación Nacional destaca que el proyecto cuenta con un estudio de impacto vial, el cual puede ser consultado públicamente a través del sitio web oficial de la municipalidad de Heredia, brindando transparencia y sustento técnico al proceso que en su caso como representante de la Juventud liberacionista y a nivel de la administración importante, contar con la representación de juventud de los 2 vice alcaldes y al estar en renovación del partido, cree que los 3 y todo el partido se ponen a disposición de todo el movimiento estudiantil, para los que necesiten y quiere reafirmar desde su responsabilidad como síndico el compromiso de seguir apoyando propuestas que construyan una heredera más humana, viva y preparada para el futuro.

El regidor Freddy Cervantes indica que la fracción del partido unidad social con mucho respeto ha venido y estando presente con todas las personas que han venido a exponer en este recinto y en otros lugares para valorar el tema del bulevar y señala que quiere aprovechar la oportunidad para felicitar a la señora Raquel que ha hecho una exposición y que están valorando cada una de las participaciones porque creen que es un asunto que se debe consensuar, que se debe tener un análisis en todos los ámbitos que han escuchado con mucho respeto a las personas que en otras ocasiones han estado acá

defendiendo el no , hoy también escuchan y cree que en aras de una tranquilidad en el cantón es de suma importancia que se lleve a consensos en este tema y que su fracción en esto ha sido prudentemente participativa y están siempre a la orden para escuchar a las personas que tienen una y otra posición y una vez que ellos tengan la claridad que se camina por un consenso han de tomar la decisión que más le corresponde y que beneficia a la querida Heredia.

El síndico Wagner González felicita a la señora Raquel por esta exposición les indica que es agricultor y felicitar a todos los agricultores de Costa Rica en su día ya que trabajan la tierra y son parte de la de esta linda Costa Rica, menciona sobre la visita del colegio rural de Vara Blanca y que fue un paseo hermoso y que los llenó mucho que días antes habían venido los señores adultos mayores de Vara Blanca y cuando se dice que aquí en Heredia no es seguro le duele porque es uno de los cantones más seguros que hay y por los estudios que tienen para venir desde Vara Blanca y visitar y subir al fortín o hacer eso son poquitos lo que lo han podido hacer y tener un lugar donde pueda venir y tal vez algunas personas que nunca podrán viajar y tener una experiencia de esas porque es de este cantón y a pesar que son del cantón y están muy alejado y se les dificulta muchas personas y como lo decía la compañera, hay jóvenes que no conocen ni Heredia y al escuchar a Raquel que les presenta con esa convicción y ven todo lo que representa para ellos, con la ilusión, con la fuerza habrán temas que sí que vienen hoy a colación y si se hicieron los estudios y se han ido demostrando y si no se pueden consultar en la página, como decía don Jesús, cree que en el tiempo es algo lo apoyamos como fracción de liberación porque están convencidos que valga y que tiene que seguir y tienen que entregar algo mejor de lo que reciben, entonces de su parte agradecerles a todos que sí vendrán los las contras, las cosas que hay que analizar, mejorar y menciona que ellos están agradecidos 100% con la señora alcaldesa por tomar la decisión de decirle que sí los compañeros regidores de que hoy han dicho que sí, porque yo cree que un cambio es en mejoras de Heredia no es en retroceso y cree que si vendrán cosas que hay que mejorar pero esto es para el beneficio de todos y de las futuras generaciones.

El regidor Jean Carlos Barboza agradece a la señorita Raquel por la exposición indica que tiene una consulta de cómo se enteraron del bulevar si la administración y si fue promedio, la administración, la administración les hizo la presentación del bulevar, y que una vez ya está hecha o les pidió su opinión conforme al bulevar participaron en la creación de ese bulevar? ¿Si les pidieron su opinión, y señala que un comentario en general a lo que dijo la compañera Keyna y José, porque aquí ha sido muy claro los grupos, el grupo que ha venido que le dice al no contra el bulevar y ellos han sido muy claros no es en contra del bulevar, sino es en la forma en la que se plantea o las preocupaciones que se tienen, entonces si quiere ser muy claro en esto principalmente cree que es una de las personas que menos le va a afectar el Boulevard porque vive en vara blanca, sin embargo, no me tiene que dejar de importar lo que piensen los demás, porque para eso está el, como los han escuchado al otro grupo y es de sumamente importante eso porque aquí se han tomado y cosas que quizás no lo menciona en su presentación el tema de seguridad de los habitantes de calle ósea hay un montón de temas que quizás no mencionaron que el otro grupo sí ha venido a exponer acá, por lo que sería importante, ya existen 2 grupos con ideas que se reúnan y llegar hacer este proyecto quizás una realidad, porque cree que los proyectos en las comunidades, los que tienen que presentar los proyectos y ser parte de los proyectos, tiene que ser la misma comunidad muchas veces ellos que están ahí piensan una cosa, pero los que viven en dentro, en la misma comunidad piensan otra y no es lo mismo las necesidades que tiene vara blanca a las que tiene Mercedes, a las que tiene este cantón. Entonces creo que sí sería muy importante y si ustedes han escuchado a los a las personas que viven acá en el cantón central, que son los que van a ser afectados directa o indirectamente, verdad

El regidor Jorge Blanco menciona que el tema de acceder a los estudios de calidad del aire, porque en algún momento, años atrás, cuando el agua empezó a hacer estos estudios, en calidad de ciudadano mando correos escribió y nunca tuvo acceso a cómo se elaboran y demás y creo que al final de cuentas es una preocupación que tiene que haber independientemente si hay o no hay bulevar ya que Heredia es una zona de alta densidad de vehículos y los vehículos se van a redireccionar a otras partes y cree que aquí es donde la Universidad Nacional puede dar un gran apoyo, sobre todo si después si quisiera tal vez respetuosamente sugerir eso que también el mismo necesita el valor que este Concejo necesario esa

información es fundamental y se ha enterado y lo va decir en algún momento también lo pedí en calidad de asesores legislativos, nunca se remitió esa información, nunca se le dio por meter un amparo y sabe que algunos se dan documentos públicos, pero es una elaboración muy seria que hace la una y le parece que es importante que toda la población diaria conozca igual que los compañeros y compañeras que han preguntado, le interesa que les puedan ampliar un poquito sobre el tema de que se avala y no se respalda porque existen muchas aristas en este tema, no solamente es el tema de la de la construcción, como consejero responsable están valorando diferentes temas en las diferentes comisiones especialmente ese tema de la comisión de obras y es muy importante que también le van a dar el estudio detenido a este tipo de proyectos, en el cual no solamente la voz de la ciudadanía es importante sino la obra de la toma de acuerdos y que el tema de los presupuestos públicos esté apegado a un tema de razonabilidad de costos y otros aspectos más que ya los han visto bien en diferentes momentos en la discusión de los presupuestos públicos y que la comisión de Hacienda estuvo viendo ese tipo de temas que en cuanto al tema de Estudios Económicos y demás cree que la escuela de sociología puede brindar un gran apoyo en relación al tema de las problemáticas sociales que se viven, sobre todo en el distrito central de Heredia, que hacen un gran trabajo desde la parte de inversión pública y gestión agradece mucho este acercamiento tanto de la Federación de estudiantes como el del señor José en la en segunda audiencia y les indica que tendrán total apertura para la discusión y análisis de estos temas de los 2 enfoques, tanto el sí como el no y por supuesto a la alcaldía siempre le trataran de hacer las consultas que necesitan.

El regidor Alfredo Prendas felicita a primero que nada a las personas que están presentes por el comportamiento que han tenido hoy en esta audiencia la cual realmente es un orgullo para este Concejo Municipal escuchando sus interpretaciones que le hacen sobre este proyecto y todo agradecerle a la juventud de este Concejo Municipal ya que realmente es un orgullo y un placer estar oyendo esas intervenciones de la Juventud y de todos los compañeros regidores con este proyecto el bulevar, asimismo agradece a la comisión de obras el cual ha llevado un trabajo de 1 año en esta comisión, el cual es la primera comisión que tiene un expediente sobre un proyecto, entonces es un compromiso, se ha escuchado a las personas en esta comisión ya que realmente es un proyecto que le han puesto mucha atención y agradecerle especialmente a doña Ángela Aguilar ya que la administración viene dándole bastante presupuesto a la parte de seguridad a Policía Municipal y eso es importante por lo que viene de este proyecto ya que necesitan bastante seguridad en este proyecto para las inquietudes que tienen las personas que están que dicen que no al proyecto son algunas inquietudes que también tienen ellos como vendedores, compañeros, el cual la seguridad que eso sea un proyecto viable para todas las comunidades es un proyecto que realmente va a impactar en Heredia es la primera etapa porque el proyecto viene en varias etapas y el cómo regidor le va a dar sí el voto sí a la primera etapa, después viene un estudio porque esto va a ser como una parte de darle ese seguimiento a este Boulevard para que puedan las 8 etapas poderse andar, señala que el no vota porque es regidor suplente pero que si le tocara el voto a este proyecto.

La Alcaldesa señala que realmente el bulevar como u han dicho es un proyecto de impacto donde se han hecho diferentes talleres y diferentes acercamientos y han escuchado a las personas y dentro de este proceso de construcción positiva que han dicho reiteradamente que van a ser un piloto precisamente para que no exista esa división del sí el no, que se quedó en que se va a hacer un piloto y ya en el presupuesto extraordinario lo permiten se aprueba la siguiente semana van los recursos económicos para lo que son los semáforos necesarios para poder hacer diferentes cambios viales que sin esos cambios viales que no pueden adelantar el piloto, que necesitan hacer los cambios viales que están dentro del estudio de impacto vial, como lo dijo ahora el compañero, está en la página de la municipalidad, donde puede estar accesible cualquier persona, igual toda la información permisos constructivos importantísimo que ahí están todas las estadísticas y está toda la información que puedan acceder, personas habitantes de calle que si tienen ese problema sin tener el bulevar, es una acción que tienen que como gobierno local y con otras instituciones como el IMAS también iglesias cristianas, iglesias católicas que ya se han reunido para precisamente establecer diferentes programas y proyectos de abordaje

Menciona que se reunirá con el alcalde de San José donde ya tienen un proyecto de ley muy avanzado para lo que es el abordaje de la persona habitante de calle, porque ahorita están amarrados de manos todas las alcaldías, las instituciones y ya eso está muy avanzado y están trabajando en eso se ha aumentado la cantidad de policías, el presupuesto en la parte de seguridad, y ya les dieron bandera libre con la embajada de los Estados Unidos que hasta el 20 tenían un cese ahí con el centro monitoreo a nivel regional ya nuevamente ya están con ese proyecto y ya va fijo y que para los próximos días presentaran la moción para la donación que va a ser la embajada de los Estados Unidos, que es todo el centro monitoreado con todas las cámaras con inteligencia y eso nos va a permitir realmente dar una mayor cobertura a todas las incidencias, porque con la inteligencia de las cámaras y con el software los van a maximizar, la visualización de los diferentes situaciones que se dan en la seguridad y en la parte preventiva y están con una alianza con el IMAS para lo que es también la parte de personas habitantes de calle en la parte que ellos ponen un monto que cubren esto y incluso con el compañero José Daniel han estado visitado un centro que van a apoyar para poder trasladar personas a ese centro, las que así lo acepten porque por ley no podemos obligar a nadie y están haciendo un abordaje de las diferentes problemáticas que han venido siendo ese paso de no para el bulevar porque son problemáticas sociales y de seguridad que sí o sí las tienen que enfrentar este o no el bulevar las tienen que apuntar porque el piloto les va a permitir no solamente poner en realidad ese estudio de impacto, sino medir y mejorar lo que en el día a día puedan ir viendo algo tan sencillo en eso consiste el piloto. Asimismo aclara que esta administración lo que está pidiendo es la aprobación del interés público para poder continuar con los trámites, pero previo a eso han dicho que les aprueben el piloto por 6 meses y es lo que van a presentar hasta que tengan toda la parte de cambios viales porque no se vale hacer el cierre sin que tengan los cambios viales, pero algo que sí quiere que quede claro son 400 m y que si bien es cierto el proyecto mueve dio una propuesta en cuanto a diferentes fases y diferentes proyectos de abordaje esta administración lo que está precisamente pidiendo un proyecto de 400 m donde hay 10 edificios patrimoniales y que no es un bulevar que baje al mercado, no es un bulevar que baje la estación, no es un bulevar que va desde la Universidad Nacional hasta el Palacio, no son los 400 m y eso es lo que están precisamente solicitando que les aprueben cualquier otra persona que les diga que son desde la Universidad hasta el Palacio no es cierto, la propuesta y la defensa son esos 400 m pero también fomentar las diferentes facilidades en cuanto a cultura, deporte lo que es un espacio inclusivo, fomentar el turismo y proteger el patrimonio histórico realmente esa es la solicitud y que el Concejo Municipal cuando presenten la moción para les aprueben el piloto porque necesitan que les den también la oportunidad de demostrar si sirve o no sirve, si no sirve ese piloto no sigue el Boulevard, piden que les den la oportunidad de demostrar que funciona y si no funciona no va.

La Regidora Heidy Hernández aprovecha esta oportunidad este para hacer énfasis con la presentación que acaba de hacer la señora alcaldesa Ángel Aguilar, e indica que quiere reafirmar para los compañeros que se encuentran en este salón de los que han venido a presentarles su apoyo al sí y también los compañeros que se encuentran que les dicen que no al Boulevard, señala que el proyecto todavía está en la comisión de obras y que ella la preside y que es ese proyecto no ha salido todavía, es un expediente al cual han ido acumulando y valorando las propuestas que vienen para el bulevar de lo que se han manifestado, de lo que va a favor y de lo que ha ido en contra, que no es que están hablando y abriendo esta presentación porque ya mañana la otra semana se va a aprobar el bulevar que más bien para hacer énfasis de que primero que nada tienen que hacer la declaratoria de interés para que se pueda llevar a cabo el piloto que la alcaldesa desde el año pasado le ha manifestado a todas las personas que han venido aquí a este Concejo Municipal a manifestarse en relación al proyecto del bulevar y hasta que este piloto no esté aprobado y no se ponga en ejecución esto del bulevar no va tampoco a caminar, ya que todavía tienen que darle esta oportunidad a la señora alcaldesa con este plan piloto para poder reafirmar y ratificar si en realidad el proyecto funciona o no funciona así es que por eso esta noche aquí los compañeros de los que han estado ha sido muy importante, muy enriquecedor y han tomado en cuenta todas las cosas y todos los factores que se han propuesto tanto del sí como del no, que lo han llevado a la comisión y que ahí se han ido valorando y se van a valorar hasta que no pase el plan piloto, y que

todos los que quieran venir a presentar sus ideas, sus manifestaciones sus propuestas en relación al bulevar con todo gusto lo pueden venir a hacer y aquí lo reciben para escucharlos ya que esto no define si es sí, sí es no, faltan meses de trabajo en la comisión con el proyecto del bulevar.

Agradece a la Alcaldesa por la aclaración realizada ya que en muchas ocasiones han escuchado a compañeros que dicen que lo que decimos es mentira, que es que empieza en la Universidad Nacional y termina en la gobernación y hasta el mercado y eso no es cierto son los únicos 400 m en donde tienen el Patrimonio Nacional.

El regidor Esteban Venegas señala que están votando si a favor o en contra, y le parece también una falta de respeto hacia Raquel y los presentes que estén dando también sus opiniones de quién está a favor o en contra indica que ella vino a exponer también sus posiciones y hay preguntas hacia su representación y cree que también por cuestión de tiempo respetable les pide que si tienen intervenciones que hagan las preguntas necesarias y en todo caso que continúen con la sesión.

El regidor Marlon Obando felicita a todo el auditorio presente e indica que la participación ciudadana es importante ayudar a tanta persona acá reunida por un tema que les toca decidir el cual es de mucha importancia y también a las personas que están en redes y dan sus opiniones que por alguna otra razón no puedan participar son bienvenidos también sus comentarios agradece y felicita a Raquel por esta exposición ya que sinceramente ver la representación de la Juventud, personas que estudian que con gran esfuerzo y dedicación participan activamente en la toma de decisiones y dan su opinión, es importante y se enorgullece que saben día con día como cuesta que las personas participen en la política porque no les importa porque dicen que no les incumbe, pero cuando ven que hay un proyecto como este ven que hay personas que les afecta a otros, que tal vez dicen que no afecta y que es un proyecto bueno, se dan cuenta que es importante que participe la juventud. Felicita a todos los de la Universidad Nacional profesores, estudiantes que están participando ya que fortalece mucho la democracia y la toma de decisiones, porque hay posiciones muy claras, hay personas que consideran que el bulevar es algo bueno, que hay personas que consideran que tal vez no lo son, pero en la participación se enriquece el diálogo y se enriquece mucho las decisiones que puedan tomar, son insumos para que lo puedan hacer, ya que hay personas que no lo apoyan y consideran muchos temas.

Menciona que a él le encantan los bulevares, y que ha tenido la bendición de estar en algunos bulevares muy bonitos pero que sin embargo las posiciones de las personas a las cuales se consideran ejemplo que hay ausencia de estudios técnicos que gracias a la participación la señora alcaldesa lo ha reiterado, se van a hacer y van a analizar esta fracción, como lo dijo el jefe de fracción don Freddy esta fracción es analítica y están a la espera de muchas de las cosas que aquí se debe tomar y analizar si en realidad este proyecto es el impacto que tienen para todo el cantón, si se han puesto a ver el impacto que va a tener para las personas que realmente viven aquí en el cantón central, porque es muy fácil los que opinan tal vez y ve muy lejos, pero también si pueden poner en el lugar de las personas que opinan y hablan, es importante todo eso, si va a haber una afectación directa en la movilidad.

El regidor Jean Carlo Barboza señala que como lo indica el compañero Marlon, no tienen ninguna posición por el momento, sino lo que están haciendo es justamente escuchar ver cuál es lo mejor se refiere al comentario que hizo la señorita Raquel sobre lo de la minoría, porque si bien es cierto hoy hay un grupo bastante importante aquí del sí, pero cuando han tenido una representación del no ha sido también muy importante, por lo que cree que no pueden hablar sobre mayoría o minoría porque cree que con las representaciones que ha habido van sumamente iguales respecto aquí, cree que sí es importante sobre todo a la hora de tratar a las personas sobre si es minoría o mayoría, porque al menos a él se le ha tratado también muchas veces que pertenece a una población de minoría y cree que la opinión de todos y todas las personas también es importante, sobre todo en una participación y en proyectos que son iguales para todos, por lo que cree que sí es importante recalcar eso y quedar claro que como partido unidad no le van al si ni al no que simplemente están analizando y que se vayan a hacer todo lo que la señora alcaldesa dijo justamente que la preocupación de todos la seguridad y todo el tema que ha venido de este bulevar.

El regidor Marlon Obando señala que es bueno conocer por qué los jóvenes están apoyando este proyecto, los jóvenes de la Universidad Nacional, pero también tienen que valorar y tienen que sopesar muchas de las cosas, de las razones, también de las que no está proponiendo o de las personas que consideran que no es un proyecto que vaya a beneficiar a todo un cantón, el riesgo del comercio se afecta la economía o no, que saben que esos 400 m no tiene ningún comercio, son edificios la mayoría patrimoniales la casa parroquial, la iglesia, el parque el correo, entonces todo eso tienen que ponerlo a valorar, la poca participación ciudadana que ha tenido el proyecto también hasta ahora vienen y una audiencia y de las personas que consideran que no, hace como 2 meses que cree que estuvieron presentes y pusieron atención a todas sus intervenciones, también el tema de la inseguridad igual es un tema país, lo saben pero también tienen que valorarlo en ese proyecto y que en la fracción unidad social cristiana consideran que la diversidad de criterios es para que haya enriquecimiento y conocimiento, por lo tanto los felicita nuevamente y les agradece que traigan sus propuestas y que al finalizar esta sesión todo este insumo sirve para la valoración que tienen y que ellos como regidores deben velar por todos los sectores para que sean escuchados y es parte de desde que asumieron este cargo que lo han estado haciendo y también velar porque la Hacienda Pública los fondos sean bien invertidos.

La Srta Raquel procede a responder las consultas de los miembros del Concejo les agradece a todos por todas las consultas realizadas señala que estaba intentando realizar una suerte de sistematización para también poder compaginar preguntas que le parecen que están muy relacionadas también y poder hacer o unificar las preguntas en primera instancia que le parece importante aclarar nuevamente que además de que lo menciono en la presentación que el acuerdo, UNA- SCU 135-2025 que fue aprobado por el Consejo universitario de la Universidad Nacional, es un posicionamiento político institucional basado en principios como la sostenibilidad, la equidad, el derecho a la ciudad y no busca reemplazar ningún tipo de estudio técnico lo que busca es respaldar firmemente el proyecto bulevar y en ese entendido el Consejo universitario ni la Universidad Nacional tiene la facultad para avalar, entonces hay que hacer una distinción en esa línea que además esto está respaldado en el inciso 19 de ese mismo acuerdo donde resalta la importancia y hace la acotación de que el actual proyecto cuente con los avales ambientales y viales correspondientes que garanticen a la comunidad herediaña el bienestar cantonal de forma integral y propicien un ambiente seguro y agradable y que lo menciona porque también le parece que hay algunas consultas que se han realizado sobre si hay estudios técnicos o no y ponen en entredicho todo esto, el Consejo universitario no es un órgano cualquiera es un órgano que tiene apoyo jurídico, que tiene apoyo legal normativo, que hace análisis técnicos, entonces los acuerdos que salen desde ese Consejo que además reitero este acuerdo fue una iniciativa desde las representaciones estudiantiles de la Federación que ellos mismos los capacitan también para aprender a hacer dictámenes, entonces este dictamen también fue presentado desde el seno del movimiento estudiantil, así que no es como que simplemente dieron la idea y alguien hizo el trabajo sino que lo hicieron conscientes y con capacidad crítica de poder llevar a las mesas de discusión este tipo de iniciativas.

Señala que mientras realizaban las intervenciones, estaba preparándose con respuestas con respecto a que si se ha hecho un análisis técnico desde la Universidad Nacional sobre movilidad y tránsito indica que la Federación no ha hecho estudios técnicos porque ellos son movimiento estudiantil, movimiento social, no tienen por qué andar haciendo estudios técnicos esa no es la competencia de ellos y la Universidad como institución tampoco ha elaborado eso, es importante decirlo uno en específico, que sin embargo sí existen 2 estudios sobre impacto vial del MOPT y otro dio una consultora que deben ser socializados y esto lo amplía que deben ser socializados y si se requiere análisis académicos, ya que ellos desde las representaciones estudiantiles les sugieren puedan generar la invitación y el espacio para hablar con estas personas expertas, en cuanto a la Inmovilidad urbana para que puedan venir acá y puedan discutir todos estos elementos que son propios de una profesión y que no se supone que ella en su profesión deba de manejar con tanta precisión que puede tener conocimiento general, pero no tan específico en el entendido de un análisis académico.

En cuanto a la consulta que si se han evaluado rutas de buses y qué pasa con el reordenamiento vial se considera que sí efectivamente el tema en eso están muy claros el tema de buses y en general el congestionamiento vía altera y es un tema urgente que se debe atender, sin embargo, no debe ser



excluyente y en ese sentido la municipalidad de las instancias son las instancias que estén acá en el seno y todos son las que deben hacerse responsables porque es parte de sus competencias de atender esta crisis en paralelo con el proyecto bulevar no tienen por qué ser excluyentes, que el tema del transporte público de nuevo es urgente, están claros con eso pero que se pueden atender en paralelo y que creen que como Concejo Municipal tienen todas las habilidades, capacidades, herramientas para poderlo hacer y los recursos y cree que eso no impide el avance del proyecto, pero exige una acción que efectivamente tiene que ser coordinada de inmediato.

Sobre la consulta sobre en qué estudios se basan y sobre que va a aumentar el comercio local señala que hay estudios que se han realizado en otras ciudades que se pueden investigar y los invita a que investiguen y a que realicen la consulta ya que ellos por su parte han hecho la tarea también, pero para sintetizar la respuesta que ven en ciudades como Bogotá Barcelona, donde han señalado varios de sus estudios, efectos positivos en el comercio, tras peatonalizaciones y esas evidencias comparadas muestran que los bulevares atraen más personas caminando y que por lo tanto eso va a aumentar mayor exposición comercial, por lo que tampoco es como que necesiten demasiados estudios para poder ser claras lo que ven no en las avenidas que atrae a la exposición comercial, que con respecto a los porcentajes de la comunidad Heredia que aludieron sobre que esto no se ha consultado o si se ha consultado la gran mayoría de las personas del cantón de Heredia o quiénes son realmente que están enteradas o no sobre este proyecto, es importante mencionarlo que como representante estudiantil y estudiante de la comunidad y ahorita en calidad que viene también además de ciudadana que representa 18 mil personas y estudiantes que forman parte de la Universidad Nacional y desde esa misma federación han hecho un proceso en la medida de lo posible, intento de divulgación, han sacado un pronunciamiento en medios digitales, han remitido oficios, lo hemos abierto la discusión a nivel de órganos de la Federación estudiantil, donde participa la gran mayoría de representaciones estudiantiles y estamos hablando que no son 10 pueden llegar a ser más de 150 representaciones estudiantiles de todos los campus de la Universidad Nacional, así que hay representaciones estudiantiles, incluso de campus que al menos en algún grado han escuchado sobre el proyecto del bulevar que no han generado consultas y demás y que es un trabajo que están en proceso porque la Federación no solamente se dedica a atender este proyecto en cuestión, atienden muchísimos otros proyectos paralelos y están generando o pensando una estrategia para poder divulgar aún más de qué va el proyecto y que además esa información que se brinde no sea sesgada, sino que sea la información que corresponde para que las personas, estudiantes puedan generar sus propios criterios.

Con respecto a la pregunta de si se ha hecho un estudio de impacto ambiental hacia los distritos afectados, no hay un estudio ambiental específicamente de la Universidad Nacional sin embargo, sí es importante mencionar que las peatonalizaciones tienden a reducir emisiones en zonas céntricas, y si hay externalidades en otros cantones, eso debe ser atendido nuevamente por el MOPT o la municipalidad con apoyo académico que se requiere que ahí es donde entonces sí entraría a la Universidad Nacional pero hacer una aclaración y es que hay muchas preguntas que se le hicieron que aluden como si fuese que la Federación debe y tiene que saberlo y son a veces consultas bien técnicas, entonces aclara que está haciendo un esfuerzo por dar respuesta a estas preguntas, pero no se supone que la Federación tenga que manejar eso siempre y que con esa aclaración lo que quiere decir es que preguntas así, son técnicas y son bastante exquisitas, que son un término que utilizar y o tiene por qué intimidarlos y se mandan al agua a tratar de responderlas.

En cuanto a las 5 organizaciones de personas con discapacidad que sí han tenido contacto con esta ciudadanía con personas se ha intentado acercarse y se ha generado algunas discusiones y además, personas que forman parte de la misma federación de estudiantes.

La Presidencia indica que el Regidor José Daniel Berrocal le está solicitando la palabra por el orden.

El regidor José Daniel Berrocal pide que hagan un llamado de atención, esto porque se han estado expresando adjetivos que cree que no corresponden como llamar exquisitos a algunos de los

planteamientos que han planteado algunas regidurías, cree que no corresponde y que el respeto tiene que mantenerse en ambas líneas y que ellos dieron el respeto y merecen también recibirlo.

El Regidor Jorge Blanco señala que en realidad si quisiera pedir hacer un llamado respetuoso a este Concejo Municipal para que traten de prestar mucha atención, pero también hacer un gran esfuerzo para enfocarse porque tienen otra audiencia y tiene además un punto a tratar de reaccionar al conector Barreal – Castella, por lo que aprovecha la intervención del orden para pedir eso y muy respetuosamente agradeciendo a los que los acompañan entiende que la emotividad es importante, los aplausos, pero si pudieran ser más ejecutivos y más rápidos les pediría que las expresiones de aplausos, porque también es un efecto que distrae y que traten de enfocarse en pedirle a los que los acompañan, que saben que es muy importante esa expresión que puedan seguir avanzando en orden y rapidez.

La Srta. Raquel prosigue con las respuestas y pide una disculpa sincera si eso le generó irrespeto, no cree que el término exquisito sea algo para generar irrespeto sino todo lo contrario, son preguntas bien formuladas ya que le parecen y bien planteadas que en cuanto al impacto obligar a personas adultas mayores a caminar que esa es una de las preguntas que se estaban realizando no así específicamente fueron muchas preguntas y yo hubiese querido anotarlas todas tal cual pero son ideas generales que anoto entonces con esto el caminar no se puede ver como una obligación, sino que más bien todo lo contrario genera y propicia bienestar y las ciudadanas de o las ciudades deberían de apostar por eso, que no se tratan de obligar a nadie que tiene que caminar.

Pero caminar no debe verse como lo dice como un castigo, sino como un derecho urbano y el proyecto dentro de las propuestas que han visto contempla bancos, sombra, rutas accesibles, contempla cercanía con transporte público y si se diseña bien como se ha presentado y se ha mostrado el bulevar no excluye, sino que significa la caminabilidad que con respecto a comerciantes que se verán afectadas o afectados por el desvío de transporte o cómo se verían afectadas o afectados, ella devuelve la pregunta porque hay estudios para demostrar que si hay estudios, más bien para demostrar que se reduce el comercio con bulevares y que un bulevar más bien aumenta la cantidad de personas que pasan por el lugar en lugar de suponer afectación, más bien deberían de abocarse a preguntar si esta es una invitación si hay evidencia que los bulevares nuevamente producen el comercio, si la mayoría de experiencias como lo menciono anteriormente muestran lo contrario con quién ha sido inclusivo o qué se entiende equidad que cree que hubo una pregunta de ese estilo o a quién o qué se estaba entendiendo con el tema de inclusividad o a quiénes estaba incluyendo dentro de los documentos que estuvieron estudiando el proyecto promueve inclusión espacial, accesibilidad universal como lo mencionaba era segura rampa señalización y la equidad no se trata no es tratar a todas y a todos por igual, sino más bien atender las desigualdades estructurales, no al menos 1 poco, eso es lo que lo que ha estudiado, lo que ha entendido y ese proyecto busca precisamente redistribuir el espacio público para que las personas que no tienen carro puedan usar la ciudad dignamente, que fue algo que reitero en relación con la presentación que hizo antes.

En cuanto a la pregunta qué impacto tendría para el estudiantado de la Universidad Nacional, la estrategia de movilidad presentada por parte de la administración municipal con relación a lo que vendría a cambiar el proyecto había una pregunta relacionada con eso sobre el impacto del estudiantado y cree que eso va de la mano con el tema del ordenamiento vial o de los buses, que no deben ser excluyente si se debe impulsar decididamente qué impacto tendría para las personas estudiantes de la UNA en la presentación que realizó al inicio y mencionaba sobre el impacto social a nivel de roles académicos a nivel de proyectos que se pueden incentivar desde las aulas que se pueden traer también a espacios de investigación o análisis o incluso trabajos de campo, para lo que sería un proyecto que además sería único en el País.

Sobre la propuesta del proyecto que mencionaban sobre qué mueve, que afirma con la que con la implementación y desarrollo del bulevar esta será beneficioso para la ciudadanía pública y que serán equitativos, inclusivos, amplios y sostenibles y con cuál población se está haciendo inclusivo, en qué sentido se estaría haciendo equitativo, está relacionado con la con lo que indico anteriormente y está

bueno la pregunta que va sobre lo mismo del tema de generación de ciudad sobre convertir la ciudad que realmente en la ciudad de las flores porque dicen Heredia Ciudad de las flores, pero dónde están las flores y que realmente las tenga entonces un poco por ahí daría la respuesta de qué manera el proyecto vendrá a afectar a las personas, que en cuanto a las pregunta relacionada con las 211 personas en situación de calle, desigualdad que se traduce en 211 personas en situación de calle en este sentido cambiar el proyecto que vendría a impactar a estas personas, que el bulevar no es la causa, pero tampoco debe ser la solución para una problemática social que además es estructural y esto surge por la falta de atención y políticas que las personas políticas no han atendido y como representantes del pueblo, son las personas que deberían darle buscar las formas de darle solución a esta problemática social, pero que el bulevar no tiene por qué ser una causa que afecte más bien esa problemática social, ni se puede plantear como la solución y no se contempla la perspectiva de género ni la cuestión de clase y que la opinión de ellos como director estudiantil con este proyecto, con respecto a eso según lo que les expuso y también la participación que tuvieron en la ocasión en que se hizo la exposición del proyecto en el Centro Cultural si se incluyó, la perspectiva en su proceso de formulación y en todo caso, también existen estudios que demuestran los beneficios que tiene la generación de espacio público de calidad para el bienestar y la seguridad de todas las personas, por lo que como pueden decir cómo pueden hacer una pregunta donde plantea que esto tiene adversidades o complicaciones con respecto a la parte inclusiva, equitativa, cuando más bien todo el proyecto en su gran sentido habla sobre todas las personas, todas las edades sin distinción también toca el principio de inclusión que hay otra pregunta que habla sobre si han hecho un estudio en la UNA en la que puedan ver el impacto ambiental hacia los distritos y cantones que se verán afectados con los cambios de ruta por el Bulevar y cree que esta pregunta también está relacionada con las anteriores sí hay estudios, sí existen estudios realizados desde la UNA pero sobre la calidad del aire, que eso también lo mencionaba en la presentación y los impactos ambientales vinculados al transporte y la movilidad, lo que no hay son estudios específicamente sobre todos los distritos, y la manera en la que se hizo la pregunta, eso específicamente no o al menos que manejo de la información.

Que estos estudios pues la idea es que sean generados a través de expertas y expertos académicos o instancias de investigación dentro de la Universidad y vuelve a la premisa de que al menos desde la Federación de estudiantes no son esa instancia técnica encargada de verdad ejecutarlos o divulgar sus resultados específicos, sino que hay otros medios y por eso invitarlos respetuosamente a la municipalidad a convocar a esos equipos técnicos de la UNAM para que puedan compartir estos hallazgos y enriquecer el debate público, menciona que hay una pregunta muy particular que se hizo sobre el tema de Justicia urbana y que de poner el bienestar de las personas de primero o en el centro en algo y se hizo la pregunta sobre se introduce lo que menciono sobre las mayorías que termina prestando a las minorías, hizo alusión a esa parte de la pregunta, como parte de la respuesta que estaba planteando a quién se excluye en un bulevar esa es la pregunta que haría como premisa a quién van a excluir siendo un bulevar que es abierto cree que es una preocupación válida, precisamente por eso hablan de Justicia urbana, no solo de urbanismo Porque poner el bienestar de las personas en el centro no significa simplemente garantizar condiciones dignas para todos y todas, especialmente para significa más bien, especialmente para aquellas que históricamente han sido excluidas del diseño de la ciudad. Estamos hablando de personas con discapacidad, personas sin carro, las niñas, mujeres cuidadoras, personas adultas, mayores, personas que forman parte de todos estos grupos que históricamente han quedado desplazadas y que de pronto no son contempladas dentro de proyectos de urbanismo que cuando defienden el bulevar desde la Federación lo hacen porque saben más bien que recuperar el espacio público peatonal es una forma de democratizar la ciudad, por eso hacía la pregunta premisa a quién se excluye con la creación de un bulevar, hay ciudades modernas que apuestan por ese modelo como las menciono anteriormente que han demostrado que sí es posible proteger el interés público sin aplastar a nadie en la medida de lo posible, siempre y cuando el proceso sea participativo, inclusivo y sensible a las diferencias, por lo que en la medida de lo posible, una ciudad justa no se supone que

sacrifica a nadie, o más bien lo que busca es transformar las prioridades y en ese sentido durante décadas han visto cómo más bien la prioridad ha sido el auto particular y no la persona y hoy más bien lo que buscan es que se revierta esa lógica, que cuando hablan de Justicia urbana no es una y no cree que sea una consigna, simplemente vacía o simplemente por utilizar el término como tal y es una forma más bien de disputar el modelo de ciudad que quieren tener que quieren construir y más bien también el modelo de ciudad que tienen hoy y en ese sentido hay que tener una claridad sobre que la verdadera injusticia urbana ya existe que si hablan del proyecto bulevar y plantean todas estas consecuencias y todo lo que puede llegar a tener a nivel de afectaciones y pensando sobre las injusticias urbanas que ya tienen y bajo premisa se piensa que va a generar el Boulevard, por qué más bien esa injusticia urbana la generan factores como ciudades que han sido pensadas durante casi construidas para los carros para el capital y para el consumo privado.

Que sobre el tema de minorías y mayorías, que mayorías que beneficie a la mayor cantidad o al mayor número posible de personas, especialmente quienes han estado nuevamente durante muchísimos años relegadas en esa planificación urbana y ahora con esto aprovecha para responder la pregunta de a qué me refería cuando decía unos cuantos, que eso fue una de las preguntas que se hicieron y con eso hace alusión porque saben verdad que hay un grupo que tiene preocupaciones legítimas y no se supone que ahorita venga acá a desestimarlas, porque cree que todas las personas generan sus posicionamientos, tienen sus pareceres y todo es muy legítimo, pero también hay que decir con claridad que ese grupo es una minería en comparación o en términos con la población directamente que se va a ver afectada o beneficiada con el proyecto bulevar y que muchas veces estos grupos se oponen desde intereses particulares, por parqueos, por un acceso específico, por una sola comercial puntual y no lo dice desde el desconocimiento es que este grupo también fue al espacio y se le recibió en audiencia al Consejo universitario, entonces no está diciendo cosas simplemente porque son antojadizas, cree que el rol de las políticas públicas no es complacer individualidades, sino proteger y ampliar más bien los derechos colectivos y por eso es que refuerza la consigna de que sí al Boulevard y cuando una ciudad se transforma para ser más accesible y más segura, más verde, más humana, cree que ese es uno de los conceptos más centrales de este proyecto, que es que deberían más humanidad y que de pronto dentro de esas relaciones que se pueden consignar eso quiere decir que no excluye nadie en la medida de lo posible, más bien redistribuye el poder urbano para poner también a las personas nuevamente en el centro de las políticas públicas y en ese sentido no deberían entonces estar del lado de quienes caminan la ciudad de quienes la viven, de quienes la transitan, y no de quienes lo hacen generalmente desde el privilegio del volante.

Que en cuanto a la pregunta de fondo no es realmente sobre si es que hay grupos y que a quienes sí y quiénes no y qué es lo que se está disputando, sino que la pregunta de fondo es si están todas y todos dispuestas y dispuestos a tocar privilegios que históricamente han capturado el espacio público y que hoy se siente amenazadas, porque se quiere priorizar la mayor cantidad de las personas y de la población posible a eso se refiero con la mayoría, no es decir personas sin carro, estudiantes, mujeres que caminan con sus hijos o sus hijas, personas, trabajadores que tienen que viajar en transporte público, personas con discapacidad, comerciantes de a pie gente común.

Indica que sobre la pregunta sobre desarrollo se hace mención de qué tipo de desarrollos y social, económico, cultural y señala que le alegra mucho esa pregunta porque también es un reto de pensamiento, a veces las mismas líneas que a van llevando y en lo que pasa inmersa a veces no tiene suficiente tiempo para detenerse y pensar y cuestionarse y generar respuestas, que desde la sociología, particularmente entienden como algo que no puede reducirse al crecimiento económico, ni mucho menos a condiciones físicas ni al cemento, que cuando hablan del desarrollo, lo dimensiona sobre las posibilidades que hay de transformaciones estructurales que amplían derechos y que reducen esas desigualdades y que mejoran en esa calidad de vida de todas las personas desde múltiples dimensiones, qué tipo de desarrollo defienden en este proyecto y que aquí reitera lo que mencionaba en las filmas anteriores o al inicio de la de la audiencia, está el desarrollo social, el desarrollo ambiental, económico,

inclusivo, cultural, el desarrollo democrático que las personas tengan mayor acceso, seguro, equitativo y digno al espacio público, que se revitaliza el centro histórico de Heredia que se habla del apoyo al comercio local, reducción de emisiones de carbono, mayor sostenibilidad y mayor posibilidades de poder transitar libremente esto ese tipo de desarrollo es hay que al menos se referimos y al que están apoyando porque creen que eso es parte de lo que incentiva el proyecto bulevar el desarrollo con justicia, con enfoque territorial y con mirada popular, que eso también es importantísimo que se han hecho acercamientos o comunicar con la población estudiantil, se han comunicado y si lo han intentado y han generado pronunciamientos y están trabajando en una estrategia para la difusión del proyecto bulevar y si en algún momento se han osentado con las personas que tienen una oposición, se les recibe una audiencia del Consejo universitario y menciona que ellos participaron en el espacio del Centro Cultural y sí mantuvieron la apertura de poder tener un diálogo con las personas, porque cree que en un mundo tan abierto, tan diverso es posible poder tener discusiones sanas sobre temas, aunque no compartamos las mismas posturas.

De acuerdo al tema de laboratorio de calidad o algo relacionado sobre el estudio del aire, indica que se le consultó académicos de laboratorio y tienen pues una anuencia a participar y esto sí es algo que se ha realizado, cree que la Universidad Nacional en general mantiene siempre una postura muy abierta para poder tratar una diversidad de temas y proyectos que se puedan generar tanto internos como externos y en ese sentido si se llegan a generar cuestionamientos o dudas o se tienen y quieren tener más información sobre respecto a estudios del aire y no dudo de que desde las unidades respectivas o las instancias de la Universidad Nacional van a tener la anuencia para poder aportar en lo que sea necesario para con este proyecto y también tiene un estudio, entonces eso también se les puede solicitar una exposición, hay una pregunta también con respecto a aspectos negativos del proyecto, cree que todos los proyectos que cambien el estatus que probablemente tenga o va a generar afectaciones o a generar molestias o a generar incomodidades, por eso es que se generan estudios de costo, beneficio y entre una cantidad de estudios probablemente que se puedan relacionar con el proyecto desde estudios de planificación y demás y que puedan también evidenciar cambios sustanciales para poder tomar decisiones críticas, decisiones que también cree que implican principios como valentía siempre y cuando se luche por el bienestar colectivo y pensar también en la cuestión de la sana convivencia con el planeta que habita que hoy además también atraviesa una crisis gravísima y las ciudades están viviendo esa consecuencia, entonces cree que parte de esos aspectos negativos sería como que se fomenten todavía más estos proyectos, estos estudios que también generen análisis sobre estas acciones sustanciales que puede llegar a tener el proyecto en términos de su impacto con el planeta que habitan porque cree que con eso al menos todavía no lo tienen al menos muy clara y es importante también mencionar que el proyecto surge de la iniciativa mueve que eso fue también algo que se mencionó anteriormente y eso quiere decir que iba de la mano con el proyecto del tren eléctrico y que hay que ver más allá y pensar que se integren y generen cambios radicales en los modelos de vida y es válido soñar, pero sobre todo trabajar con un sistema de transporte público de calidad y eficiente, es decir, que no sean excluyentes, que en cuanto a como se enteraron del proyecto bulevar desde la Federación no están aisladas a la realidad en la que están inmersos y más tienen la responsabilidad y el compromiso de estar dando seguimiento, no solamente a lo que pasa a nivel de nuestra de la institución, sino también a nivel local en general a nivel nacional, a nivel internacional, regional e internacional y en general entonces dando un poco seguimiento también sobre qué está ocurriendo a nivel local, fue que se enteraron de la iniciativa del proyecto, que en cuanto a si el Consejo universitario avaló la participación de la FEUNA en esta audiencia, la Federación de estudiantes es autónoma, no tienen que pedirle permiso a nadie para ir a espacios la pregunta no se hizo pero le pareció muy pertinente porque cree que son preguntas que no se pueden dejar al aire, y en ese sentido como movimiento estudiantil tienen esa autonomía para venir, presentarse y dar las respuestas, tratar de formularlas y entrar en sanas discusiones.

La Presidencia agradece la exposición realizada.

### **ACUERDO 1**

**ANALIZADA LA AUDIENCIA PRESENTADA POR LA LICDA. RAQUEL LORÍA QUESADA – PRESIDENTA DE LA FEDERACIÓN DE ESTUDIANTES DE LA UNA, EN LA CUAL PRESENTA APOYO DE LA FEUNA AL PROYECTO DEL BULEVAR, SE ACUERDA POR UNANIMIDAD:**

- A. TRASLADAR DICHA AUDIENCIA A LA COMISIÓN DE OBRAS.**
- B. ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO.**

- 1. José Alfaro – Heredia Camina  
Asunto: Solicitud para exposición sobre el proyecto Bulevar Heredia

La presidencia les da la bienvenida a los expositores

El señor Francisco agradece el espacio brindado e indica que para el grupo Heredia camina es un honor estar en la casa del pueblo, que es precisamente este lugar y que van a tratar de responder muy puntualmente cada uno de sus posicionamientos desde cada una de sus especialidades e indica que son un grupo ciudadanos Heredianos que se han conformado precisamente con el objetivo de primero conversar, conocer el proyecto del bulevar y una vez que se han informado porque tiene prácticamente que 1 año de estar en este proyecto han llegado a la conclusión y mesas de trabajo que están de acuerdo con el tema del bulevar Heredia camina Heredia por media calle.

El Arquitecto Franco Arce, la Sra. Elena Villalobos y Cris proceden a iniciar con la exposición.

Presentación

Objetivo: Presentar ante el Concejo Municipal de Heredia y la ciudadanía los argumentos del posicionamiento a favor del proyecto Bulevar Heredia por Media Calle.

Aspectos sociales, ambientales y económicos

Introducción

Aspectos Sociales y Ambientales

Breve Biografía y Antecedentes

Acuerdo de la Sesión Ordinaria N° 299-2005 del Concejo Municipal de Heredia del 12 de diciembre del 2005 de aprobación del Reglamento Establecimiento de paso Peatonal en la Avenida Cero (central) del cantón central de Heredia y Criterios Técnicos para la Autorización de Ocupación de su Espacio Público.

Acuerdo de la Sesión Ordinaria N° 188-2018 del 10 de setiembre del 2018 del Concejo Municipal de Heredia de moción para construir y poner en funcionamiento un bulevar con el fin de salvaguardar el Monumento Nacional Casa Alfredo González Flores.



**Planificación –  
GAM – Ciudades  
Habitables**



**Vialidad**



**Gestión  
ambiental**



**Patrimonio  
Histórico**



Aspectos Económicos

- Sector comercio
- Reactivación económica del centro
- Necesidad de planificación logística
- Aumento del valor de la propiedad comercial
- Integración con la identidad Herediana
- Creación de eventos culturales y ferias
- Seguridad y ambiente controlado

El Turismo

Turismo: Aumento en:  
Visitas a lugares turísticos, el fortín , la casa de la cultura, el mercado



Turismo: Aumento en..

- Visitas a lugares turisitcos; el fortín, la casa de la cultura, el mercado
- Compras en supermercados, tiendas de souvenirs, y otros
- Compras en restaurantes, Bars, Cafeterías
- Noches pagadas en hospedaje en hotel o con familia local
- Uso de gimnasios, estudios de baile y yoga, clínicas



Turismo: Identidad



Turismo: Diversidad



Turismo: El Bulevar





## "La ciudad es un libro que se lee con los pies"

Quintín Cabrera.

**¡Muchas gracias!**

 @herediacaminar

 Heredia Camina

La Síndica Keyna Chinchilla le indica a la profesora Elena que ellos fueron uno de los grupos organizados que inicialmente este año llevan a las personas adultas mayores hacer el recorrido histórico y les agradece por recibirlos y dar esa devolución de Cultura que tuvieron también en primera en primera persona, porque muchos de ellos habían pasado por las etapas iniciales del Liceo, entonces vivieron en persona y enriquecidos todo este espacio y se quiere referir a algo que acaba de decir el profesor Cris sin miedo a ser atropellado cuando llevan este grupo organizado de personas adultas mayores, tuvieron que recorrer y hacer el recorrido desde El Liceo hasta el Omar Dengo y pararon en el monumento en el fortín y terminaron en la casa Omar Dengo, que hay una responsabilidad inmensa, los que organizan grupos porque querían que ellos viven y seguirlo haciendo la responsabilidad de que las personas transiten con seguridad, entonces tenían que llevar aparte de Mónica que hace una labor maravillosa, el compañero Roy con una pluma para avisarle al tránsito que iban a cruzar o que van hacer uso del paso peatonal para que las personas transitaran y la visión que dicen, les agradece por enriquecer el debate por todo lo que han traído ya que la verdad que una visión de mundo muy amplia a partir de hoy les deja claro que ese transitar no es tan seguro cuando quieren llevar a la gente a visitar y cree que lo vive cuando trae a los grupos organizados, entonces esa era su acotación porque ya lo vivió en primera persona con un grupo de personas adultas mayores que trajeron a vivenciar y a que increíblemente personas que nacieron en Heredia viven Heredia y no conocían la historia de Heredia y que todavía tienen que tener este chance de vivirla de una forma y que sería mucho más seguro y más enriquecedor poder transitar por un espacio más amigable y más humano.

La Regidora Odette Fernández les da la bienvenida al panel de invitados el día de hoy muy bonita la visión que acaban de exponer a este Concejo Municipal y comenta que tuvo una hija de Finlandia por 1 año en su casa y que ella ama Heredia ya que le encantaba ir a comer al mercado central de Heredia y al mercado nuevo el Florence que veía tan lindo venir al parque, sentarse, comerse un copo, ir a la Inmaculada Concepción y menciona que lo que contaron del comercio es cierto, ella vive a 700 m de oxígeno y va muy poco porque a ella le gusta venir a comprar a Heredia centro, las tiendas locales, ama las tiendas locales, tienen historia aquí en Heredia, tiendas conocidas de Comercio, el mercado le fascina compra su carne, verduras es la mujer más feliz en el mercado, y qué lindo que eso siga el comercio crece, el comercio no se va a perder, más bien va a avanzar, va a crecer y cree que este proyecto el bulvar puede traer mucho beneficio, que en cuanto a lo que decía la compañera Keyna tuvo una discapacidad y no puede transitar tan rápido aquí en las calles y le da miedo cruzar porque a veces los conductores no respetan a los peatones y es tan peligroso y es tan bonito que sienta esa seguridad, transitar tranquilo, ama caminar es bonito y los felicita por esa visión de cada uno, el aporte que vinieron a hacer porque eso es lo que necesitan una información real de lo que viven el día a día.

El Regidor José Daniel Berrocal indica que cree que para espectáculos bochornosos ya tienen con los miércoles en zapote en casa presidencial que no hace falta venir aquí a llamar animales irrespetuosos a las personas que piensan diferente porque tanto los argumentos que plantea son válidos, como las personas que piensan diferente y no cree que sea el adjetivo correcto para calificar a esas personas.

Asimismo solicita que cuando estos calificativos se mencionen se llame al orden y se llame al respecto, a doña Elena comentarle que la recibieron en la oficina con don Wilmer y que como lo mencionaba cree que estas participaciones son importantes porque amplía bastante el foco de todos los puntos de vista que son válidos en las personas y tiene argumentos muy válidos que ya lo mencionaron también como mencionaron en la presentación anterior y que se queda especialmente con lo que se mencionaba, que era el resguardo de esa población vulnerable qué es la comunidad y tienen toda la razón, cree que no se han hecho los esfuerzos suficientes para proteger a esa población estudiantil en eso están sumamente de acuerdo pero esa población estudiantil también es parte de una población que vive aquí en el cantón central de Heredia y especialmente en el distrito primero y ahí es donde mencionaba su primera intervención de la presentación anterior y es que es donde tienen que entrar a analizar todos estos detalles que son tan importantes y que les dicen también que es muy importante y que resguarda esa población que es vital pero también tienen que pensar en las personas que se puedan ver afectadas por este proyecto y plantea la misma pregunta que hice en la presentación anterior que si no han considerado o no han previsto aspectos negativos que pueda traer específicamente este proyecto y se refiera no en la parte ambiental que era por donde se fueron en la respuesta anterior, si no habla específicamente de los adultos mayores de las personas que ya tienen una edad considerable que viven en el distrito central, entonces es ahí la pregunta que hace y que se puedan ver tener en el foco de la respuesta a eso, que la población adulta mayor que vive en el cantón central si consideran que va a haber alguna afectación o si no va a haber alguna afectación.

El Síndico Henry Mauricio Vargas los felicita ya que cuando exponen es enriquecedor y vuelve a decir y a mencionar con todo el respeto que ojalá se acerquen a las comisiones en este Concejo son abiertas y es importante escuchar a la gente que la voz del pueblo es la voz de Dios y cree que es importante sus argumentos, que le gustaría ya que es Presidente del mercado municipal y tiene 5 años y que ojalá que cuando terminen este periodo en un mejoramiento que se le va a dar el mercado y ojalá tuviera gente en la comisión invitados para que ojalá les den ideas y a la administración también, porque cree igual sobre la importancia del mercado, que precisamente va a cumplir años en esta época que lo segundo que quiere decir es que tocaron un tema importante que cree que es parte de eso cuando hablan de reactivación económica que le gusta mucho el tema, porque cuando algunos comerciantes han hablado de una diferenciación inclusive aquí la señora Alcaldesa hizo una consulta de la procuraduría porque en algún momento hay negocios que pueden abrir temprano y hay otros negocios con venta licor que no pueden abrir temprano desde las 11, y cree que es parte de lo que ya está de esa resolución, ese dictamen de la procuraduría está y ojalá se pueda ver por qué es importante apoyar el comercio no sólo para unos, la ley de Comercio al aire libre que va a traer Movilidad Urbana, poder tener unas sillas, poder tener unas mesas en esas partes que es parte de lo que tienen que pueden tener un Boulevard pero tienen que ofrecer también que alguien se pueda sentar que se pueda tomar un café que tenga esparcimiento y que los negocios puedan crecer también que es parte de lo que se necesite y cree que ya se puede estar haciendo-

Consulta al arquitecto que le parece una persona muy valiosa, su experiencia desde su perspectiva. que cosas se pueden hacer para mejorar las cosas adyacente lo del tránsito, cuando usted decía eso se me remontaba, que en el Salvador ellos hicieron el bulevar, pero la parte vehicular no ha cambiado allá le llaman trabazón que son las presas en El Salvador son tremendas más que en Costa Rica, que el asunto es que están haciendo calles que están mejorando algunas cosas, que es lo que n creen en Heredia y un ejemplo es que todos los tráileres y todos los buses pasan por el frente del mercado que en Alajuela pacificaron, hicieron las aceras más anchas y entonces desviaron el tránsito y cree que hay cosas que se pueden hacer para ir mejorando y que la parte y sólo termino también para el arquitecto, preguntándole, en base a su experiencia, cuáles serían los pasos que se deben ir tomando.

## **ACUERDO 2**

**ALT. EN RAZÓN DE LA PROPUESTA DE LA PRESIDENCIA, SE ACUERDA POR UNANIMIDAD: AMPLIAR EL PLAZO DE LA SESIÓN SEGÚN EL REGLAMENTO DE FUNCIONAMIENTO Y ORGANIZACIÓN DEL CONCEJO MUNICIPAL PARA SEGUIR CON EL DESARROLLO DE LA SESIÓN Y PODER CONCLUIR LA AGENDA PROGRAMADA. ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO.**

El Regido Alfonso Araya agradece a la organización Heredia camina por estar esta noche exponiendo sus puntos de vista a través de esta organización, una exposición desde un punto de vista comercial y cultural, tuvieron educacional lo que puede representar en beneficio del proyecto para la comunidad, rescata un principio y digo principio fundamental de vida en estos momentos que las ciudades deben adaptarse a las personas y no al revés durante muchos años históricamente han hecho lo contrario, ha escuchado ciudades peatonales en otras latitudes del mundo ha visto fotos, he escuchado comentarios de que se pretenden hacer un bulevar de 400 m. y que ojalá que ese sea el principio, más bien para llegar ahí a esas ciudades peatonales cree que las personas o seres humanos deben estar primero que cualquier otra cosa, que sabe que hay molestias con el asunto de los vehículos porque la gente quiere venir en carro, bajarse del carro, entrar a la tienda, ingresar a su vehículo, caminar 50 m en el carro y volver a hacer lo mismo y eso no debe ser, la situación tiene que cambiar, tienen que darle al ser humano el espacio indicado y si quiere consultarle a la señora alcaldesa y a doña Priscila en relación al acuerdo que hizo mención el señor Franco sobre el acuerdo de la sesión ordinaria 188 de 2018 sobre la moción para construir y poner en funcionamiento un bulevar con el fin de salvaguardar el monumento nacional de la casa Alfredo González Flores qué fue lo que pasó con ese acuerdo tal vez Priscila o doña Ángela que puedan informar y que no se puso en práctica o existe un fundamento legal que no sé ejecutivo.

La Presidencia señala que tiene un interés en referirse al tema ya que cree que esta exposición tanto como la exposición del grupo de ciudadanos también que está en contra del proyecto les ha dejado mucho que pensar y queda en manos de cada regiduría tomar las decisiones respectivas que si considera que a la hora de tomar de esta índole, como lo mencionó el compañero José Daniel, tienen que tener en cuenta todas las variables que no obstante si no le parece que vayan con la mentalidad de si se genera que si el proyecto es negativo realmente afectaciones van a generar cualquier cantidad de proyectos que se generan, no sólo desde la municipalidad, sino desde muchas instituciones públicas parte del proceso normal e indica que el comentario que hizo la Srta. Raquel Loria, le gustó mucho en relación al status y el tema que el cambio siempre da miedo ya que le parece que esa es una forma muy interesante de ver afectaciones y que definitivamente hay que ver ya que está claro si se da el proyecto y no obstante afectaciones positivas también habrían si se da el proyecto, cree que es importante que como regidurías pongamos en la balanza todas estas variables para determinar pues en ese caso si el proyecto del bulevar surge adelante o no y que le queda muy claro el mensaje que traen que le parece que en temas como turismo, como lo explicó Chris, son temas que, independientemente de este proyecto, la municipalidad sí o sí tiene que ponerle más ganas a ese tema, la protección a los estudiantes es un tema vital también y le parece que son puntos de vital importancia que tienen que llevarse para la casa y meditarlos noche con la almohada.

La Alcaldesa les agradece todo el apoyo que se ha estado brindando a todo el equipo ya que la verdad es realmente para toda la parte técnica también de la municipalidad, el que hagan todo este esfuerzo por apoyar este proyecto se lo agradecen profundamente, no solamente de su parte, sino de todo el equipo municipal y de toda la organización para contestar lo que preguntaba ahorita Alfonso en el diseño del proyecto bulevar sí está contemplado ese acuerdo que se ha tomado hace tiempo en lo que es la calle que está desde los colombianos hasta la esquina de lo que es la casa de la cultura monumento nacional, ahí vienen los diseños contemplados, precisamente lo que es ampliar lo que es la acera y precisamente para ingresar únicamente y tener un giro para regresar a lo que son los espacios de las de los negocios que están ahí, pero en el diseño sí está contemplado, incluso en la redacción de la justificación de todo

parte de esa justificación también viene incorporado ese acuerdo que se ha tomado hace bastante tiempo, precisamente porque hay carros muy grandes que pasan por ahí y se han dañado la parte del techo, por lo que si se ha considerado.

La regidora Lilliana Jiménez indica que en nombre de la fracción del partido liberación un sincero agradecimiento al Movimiento Ciudadano Heredia camina por presentar su apoyo desinteresado al proyecto del bulevar, su compromiso con el bienestar colectivo y su impulso de iniciativas que promueven el desarrollo urbano y la calidad de vida la comunidad, son un ejemplo de participación activa y responsable.

La Regidora Heidy Hernández les da un cordial saludo e indica que antes el comercio los conocían porque eran las mismas personas que vivían en el casco central y que caminaban a los comercios, al mercado, a las tiendas y menciona que ojalá se pudiera retomar muchas de las cosas que se perdieron que les tocó vivir y que guardaban en los corazones y atesoran como la familia de Chema que todavía siguieron con el legado de Comercio y que se vuelva a poder vivir todo eso de lo que antes se vivía, que caminaban por media calle por eso les decía a Heredia los heredianos por media calle porque no teníamos tanto vehículo como ahora recorrían todo Heredia y en buena hora que en algún momento todas esas experiencias vividas por ellos por muchísimos años, otras generaciones que vengan después que puedan tener esas oportunidades que se vivieron en aquellos tiempos y que por tanto avance y tanto se perdió en los moles que dejaron que la gente prefiera ir a los moles porque guardan su carro y tienen cómo caminar y no tener ningún problema y han desolado todo lo que ha sido el comercio del casco central de Heredia y en buena hora se puede retomar en algún momento todo eso a estudiantes que en algún momento de la historia la vida volverá a retomar todas esas cosas y les agradece por su presentación ya que cree que esa presentación los hizo remontarse en su caso a sus tiempos.

Los señores proceden a responder las consultas de los miembros del Concejo e indican que con respecto a la pregunta de los adultos mayores, es una sociedad que está en envejecimiento las estadísticas indican que en 25 años que en el año 2050, 25 años es nada, que en 25 años el 25% de la población de Costa Rica va a tener más de 65 años en apenas 25 años de acuerdo, entonces uno de cada cuatro costarricenses o habitantes de este país va a tener más de 65 años, qué tipo de ciudades, qué programación van hacer de ciudad en Heredia para una población que en 25 años va a ser adulta mayor, y que vive en el puro centro de Heredia y no salen de la casa porque les da miedo que la mate un carro es un país donde no hay cultura vial y eso tienen que tenerlo sumamente claro, por lo que hace un llamado a ese honorable Consejo a estar a la altura de los tiempos a que hagan una ciudad más amigable para que los adultos mayores que en 25 años va a ser el 25% para que una población que en este momento casi el 20% tiene alguna discapacidad y las ciudades son para las personas y eso tienen que tenerlo claro y hay que entender de que se tienen que ir adaptando a lo que la compañera mencionaba ahora que fue con el grupo de los adultos mayores, y que desde hace 2 años tenemos una alianza estratégica entre la Oficina de Turismo con Mónica que es una chica increíble con Pablo Murillo, que es el gestor cultural de la de la casa de la cultura el monumento nacional casa Alfredo González flores con Angie del Centro Cultural Omar Dengo y que solamente la semana pasada y están recibiendo 200 personas en sólo la semana pasada y esta vinieron un grupo de estudiantes de la Universidad Nacional de la sede de los chiles vino el colegio entero de Vara Blanca, que eran casi 50 personas, y varios grupos de estudiantes de la escuela de Geografía de la Universidad Nacional y venían unos profesores brasileños y la indicación siempre es la misma cuando van a salir del edificio no cruzan la calle, esperan en la acera y están hablando de adultos, casi que todos tomados de la mano y cuando llegan a la esquina esperan para cruzar de cómo es posible que a una ciudad que está en franco crecimiento, como les decía Cris precisamente la labor turística que han estado haciendo en los últimos años, han estado recibiendo promotores turísticos porque la vida lo único seguro es el cambio, eso es lo único que tienen claro de que todo cambia y que les han dicho algunos promotores turísticos que ya llevan a los turistas cuando vienen a la a las ciudades al centro de San José, porque San José por un montón de cosas dónde están llevando los turistas a Heredia y a Cartago, eso son los centros urbanos, verdad, les reitera su

agradecimiento y solicitarles de verdad estar a la altura de los tiempos por los que van hacer dentro de 25 años y la idea no lo permite adultos mayores para que podamos ir con toda la tranquilidad del mundo a sentarse al parque y que no los mate un carro.

El señor Francisco indica que el cómo adulto mayor le conviene que haya bulevar precisamente para poder caminar tranquilo una de las soluciones que pueden darse para mejorar precisamente el tránsito en Heredia y el ingreso al mercado y a muchos otros comercios, comenzar a desincentivar el ingreso de los autos a Heredia se puede lograr muy fácilmente y que normalmente este tipo de acciones no son muy agradables a los usuarios, pero es sencillo, en principio es comenzar a generar solo vías de buses y no permitir automóviles y generar lo que se hace en San José, poner placas pares o impares un poco restringirlo para que entre menos automóviles a la ciudad, aumentar los parqueos que eso es otra cosa que se puede hacer muy sencilla, los miembros de la Municipalidad, todos los que están así en las calles se han ido aumentando y fomentar el uso del transporte público es un principio fundamental que va en detrimento de los que tienen automóviles y considera que somos privilegiados y las personas que caminan pues que tengan la facilidad de tomar los buses de ir a los comercios, de trasladarse fácilmente que el bus llegue prácticamente donde está el comercio, que se use también el transporte el tren y también los taxis esos tendrían acceso al centro con todo tipo de facilidad, esa es una de las de las posibles soluciones a la mejora del tránsito y a la mejor este activación comercial en Heredia .

El señor José Alfaro indica que lo que él quiso decir es que la alcaldía tiene muchos enemigos, pero a pesar de todo se están haciendo muchas cosas, pero fue una manera como simpática para decirlo, pero no quiso ofender a nadie se disculpa por eso. Menciona que tienen que ver que viene un estadio nuevo y es una emoción que tienen que aprovechar para fortalecer el comercio del centro, si logran abrir y funciona con el ejercicio que se va a hacer el tema del bulevar y se pegan a la inauguración del estadio, que todavía no saben pero probablemente están a un 70% y bueno hay que seguirla pulseando que eso se llegue a dar y esto lo deja ahí porque eso le va a dar Heredia un concepto, los lugares exitosos en la parte comercial tienen concepto porque la gente sabe que va a recibir cuando llega a ese lugar la gente que va a venir va a saber qué le están ofreciendo les agradece por el espacio brindado.

La Presidencia les agradece por la exposición brindada.

### **ACUERDO 3**

**ANALIZADA LA AUDIENCIA PRESENTADA POR EL SEÑOR JOSÉ ALFARO DE HEREDIA CAMINA, SOBRE EL APOYO DEL PROYECTO DEL BULEVAR, SE ACUERDA POR UNANIMIDAD:**

**C. TRASLADAR DICHA AUDIENCIA A LA COMISIÓN DE OBRAS.**

**D. ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO.**

La Presidencia señala que informaban los compañeros de la comisión de asuntos jurídicos que el día de ayer se reunieron para ver un tema de urgencia, el cual corresponde a la situación que se está dando con los trabajos en la nacional 106 con el conector Barreal – Castella donde ha habido una situación de construcción de carretera, pero que ha cortado la vía peatonal hablando de ese tema, la comisión se reunió y ya tienen un informe que sería el informe número 33 2025.

### **ACUERDO 4 ALTERACIÓN**

**ESCUCHADA LA PROPUESTA, SE ACUERDA POR UNANIMIDAD: ALTERAR EL ORDEN DEL DÍA PARA CONOCER:**

1. Dispensar de Asunto entrado y conocer el Informe N° 33-2025 AD 2024-2028 de la Comisión de Asuntos Jurídicos.

**ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO.**

- Informe N° 33-2025 AD 2024-2028 de la Comisión de Asuntos Jurídicos



- 1. Audiencia con personeros municipales de la Unidad Técnica y Gestión Vial, para referirse a las acciones municipales, sobre los trabajos realizados por el CONAVI, en los trabajos de la Ruta Nacional 106, Conector Barreal – Castella.

**Imágenes de videos aportados por el Regidor José Daniel Berrocal:**





**El Regidor Luis Alfonso Araya se retiró de la sesión al ser las 16:10 p.m.**

RECOMENDACIÓN: ESTA COMISIÓN RECOMIENDA AL CONCEJO MUNICIPAL, SOLICITAR A LA ADMINISTRACIÓN, SE INTERPONGA DENTRO DE LAS SIGUIENTES 48 HORAS UNA GESTIÓN DE DESOBEDIENCIA CON RELACIÓN AL VOTO 11698-2022 ATENDIENDO EL HECHO PROBADO NO. 8 Y EL CONSIDERANDO V COMO ELEMENTOS DE BASE PARA ESTE PROCESO. ACUERDO APROBADO POR UNANIMIDAD Y EN FIRME.

**ACUERDO 5**

**ANALIZADO EL INFORME N° 33-2025 AD 2024-2028 DE LA COMISIÓN DE ASUNTOS JURÍDICOS, SE ACUERDA POR UNANIMIDAD:**

- A. SOLICITAR A LA ADMINISTRACIÓN, SE INTERPONGA DENTRO DE LAS SIGUIENTES 48 HORAS UNA GESTIÓN DE DESOBEDIENCIA CON RELACIÓN AL VOTO 11698-2022 ATENDIENDO EL HECHO PROBADO NO. 8 Y EL CONSIDERANDO V COMO ELEMENTOS DE BASE PARA ESTE PROCESO.**
- B. ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO.**

**\*\* SIN MÁS ASUNTOS QUE TRATAR LA PRESIDENCIA, DA POR CONCLUÍDA LA SESIÓN EXTRAORDINARIA NO.090-2025 AL SER LAS VEINTIDOS HORAS CON DOCE MINUTOS.-**

**MARCELA BENAVIDES OROZCO  
SECRETARIA CONCEJO MUNICIPAL a.i.**

**JOSÉ PABLO QUESADA CASTRO  
PRESIDENTE MUNICIPAL**

**Mbo**